

STUTT GART

Stuttgart est la capitale du Land de **Bade-Wurtemberg**, au sud de l'**Allemagne**. La ville se trouve au centre d'une région très peuplée et est entourée d'une couronne de petites villes.

Stuttgart se trouve sur une série de collines, de vallées et de parcs - fait inhabituel pour les villes allemandes et souvent cause de surprise pour les visiteurs qui associent principalement la ville avec sa réputation industrielle de « **berceau de l'automobile** ».

Stuttgart a le statut de **Stadtkreis**, ce qui fait d'elle une aire urbaine auto-administrée. La ville est également le siège du parlement régional et du conseil local.



Le centre-ville

Au centre de **Stuttgart**, on trouve sa place principale, la **Schlossplatz**. **Königstraße**, la plus importante rue commerçante de Stuttgart qui longe le nord-ouest de la Schlossplatz, prétend être la plus longue rue piétonne en Allemagne.

Bien que le centre-ville ait été fortement endommagé pendant la Seconde Guerre mondiale, de nombreux bâtiments historiques ont été reconstruits et la ville offre de beaux témoins de l'architecture moderne. On peut citer comme édifices et places du centre-ville :

- **La Stiftskirche** (l'Église collégiale), qui date du XIIe siècle et qui est une église protestante depuis 1534[19]. (Extérieur : Roman/Gothique ; Intérieur : Roman/Gothique/Moderne ; Reconstituée après la Seconde Guerre mondiale)
- **Altes Schloss**, datant en grande partie de la fin du XVe siècle, certaines parties remontant à 1320. (Style : Renaissance ; reconstruit)
- **Alte Kanzlei**, sur la Schillerplatz
- **Neues Schloss**, terminé en 1807[19], d'architecture baroque/classique, reconstruit avec un intérieur moderne. Les sous-sols, qui abritent une collection de fragments de pierre de l'époque romaine, sont ouverts aux visiteurs[20].
- **Wilhelmpalais**, 1840
- **Königsbau**, 1850, style classique, reconstruit
- **Markthalle**, 1910, Art nouveau
- **La gare, Stuttgart Hauptbahnhof**, conçue en 1920, dont les lignes fonctionnelles sont caractéristiques de la Nouvelle Objectivité (Neue Sachlichkeit).
- **La bibliothèque, Württembergische Landesbibliothek**, reconstruite en 1970.
- **Friedrichsbau Varieté**, reconstruit en 1994

Architecture des autres quartiers

Un certain nombre de châteaux se trouvent dans la banlieue de Stuttgart et rappellent le passé royal de la ville. On peut citer :

Schloss Solitude, 1700-1800, style baroque/rococo

Le château de Ludwigsburg, 1704-1758, style baroque

Le château Hohenheim, 1771-1793

Il y a également d'autres sites connus autour de Stuttgart :

Le château Rosenstein, 1822-1830, classique

Grabkapelle auf dem Württemberg, 1824,

Le zoo Wilhelma, construit en tant que palais royal (1853)

Le Weißenhofsiedlung, 1927, style international

La tour de télévision, 1954-1956, première tour de télévision de son type dans le monde

Musées

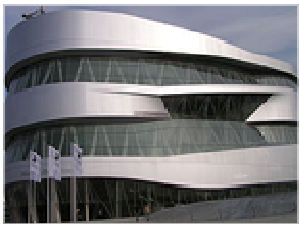
Le plus célèbre musée de Stuttgart est **la Staatsgalerie** (Galerie d'État), qui contient une des plus importantes collections de peinture d'Allemagne du 15ème au XXe siècle après Berlin, Munich et Dresde. La pièce la plus importante du musée est le retable de Herrenberg (v. 1520) de Jörg Ratgeb, l'une des œuvres les plus importantes de la **peinture allemande**. La collection est également célèbre pour son fonds particulièrement représentatif d'œuvres de Max Beckmann et Oskar Schlemmer, ainsi que pour le plus grand ensemble de Pablo Picasso d'Allemagne.

Le Linden-Museum, musée d'ethnographie, est également célèbre pour l'importance tant quantitative que qualitative, de sa collection.

Stuttgart possède en tout une dizaine de musées. Citons également **le Kunstmuseum** (consacré à l'art moderne et contemporain et riche du plus grand fonds mondial d'œuvres d'Otto Dix), **le Musée Porsche**, **le Musée Mercedes-Benz** et le Musée d'Histoire naturelle.

Le berceau de l'automobile

La moto et l'automobile à quatre roues ont été inventés à **Stuttgart** (par **Gottlieb Daimler** et **Karl Benz** ; industrialisé en 1887 par Gottlieb Daimler et Wilhelm Maybach en tant que Daimler-Motoren-Gesellschaft). Stuttgart est donc considérée par beaucoup comme le point de départ de l'industrie automobile dans le monde entier et elle est parfois appelée « le berceau de l'automobile ». **Mercedes-Benz**, **Maybach**, Robert Bosch GmbH, Mahle GmbH et **Porsche** sont toutes des entreprises basées à Stuttgart ou dans des villes à proximité. Le tout premier prototype de la Volkswagen Coccinelle a été fabriqué à Stuttgart, conçu par **Ferdinand Porsche**.



INFORMATION

Office du Tourisme de Stuttgart

i-Punkt
Königstraße 1a
70173 Stuttgart
Tél.: +49(711)2228 - 0
Fax: +49(711)2228 - 253